

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА



ТРАНСПОРТ И ИНОВАЦИИ

Димитър Савов

Директор на дирекция

„Национална транспортна политика“

20 май 2015 г.

София



Приоритети на националната транспортна политика

- **Ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура**
- **Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство**
- **Осигуряване на достъпен и екологосъобразен транспорт**
- **Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система**



Стратегически документи

- Стратегия за развитие на транспортната система на Р. България до 2020 г.
- Проект на Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура на Р. България чрез механизмите на концесията
- Приоритет 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари” от НПР: България 2020
- Проект на Стратегия за развитие на железопътния транспорт в Република България и План за оздравяване и развитие на Групата на „Холдинг БДЖ” ЕАД за периода 2015 – 2022 г.
 - ✓ Приключи общественото обсъждане, предстои съгласуване на документа и внасяне в МС
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.
 - ✓ Предварително условие на ЕК за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г.
 - ✓ Стартира обществена поръчка за избор на изпълнител за подготовка на документа
 - ✓ Срок за разработване – 31.12.2016 г.

Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)

□ Регламент 1315/2013 за Насоките на Съюза за развитието на TEN-T

✓ Основна мрежа

✓ Широкообхватна мрежа

□ Коридорен подход

✓ Коридор № 4 „Ориент/Източно-Средиземноморски”

✓ Коридор № 9 „Рейнско-Дунавски”





ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г.

□ ОПТ 2007 – 2013 г. запазва стабилни темпове на изпълнение



- ✓ 116 сключени договора в размер на 3,939 млрд. лв. (2,008 млрд. евро)
- ✓ Сертифицирани 69% от бюджета на програмата
- ✓ Към края на 2014 г. няма загуба на средства по ОПТ



Инфраструктурни проекти в процес на изпълнение (1)

- Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград, фаза 2: участък Първомай – Свиленград
- Рехабилитация на жп инфраструктура в участъци от жп линия Пловдив – Бургас
- Модернизация на жп участък Септември – Пловдив
- Рехабилитация на жп гари в гр. София и гр. Бургас
- Изграждане на интермодален терминал в Пловдив
- Създаване на Речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС
- Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове – VTMIS, фаза 3



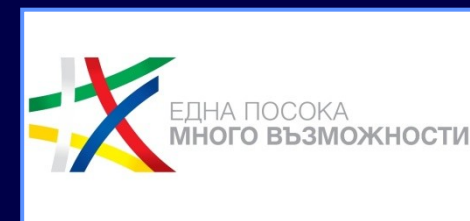
Инфраструктурни проекти в процес на изпълнение (2)

- Изграждане на АМ „Марица”, лот 1 и лот 2
- Изграждане на АМ „Струма”, лот 2 и лот 4
- Изграждане на АМ Калотина – София – лот 1:
Западна дъга на Софийски околновръстен път
- Обходен път на гр. Монтана
- Обходен път на гр. Габрово



ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.

- ❑ **Общ бюджет – 1,888 млрд. евро**
 - ✓ **КФ – 1,145 млрд. евро**
 - ✓ **ЕФРР – 0,460 млн. евро**
 - ✓ **Национално съфинансиране – 0,283 млн. евро**
- ❑ **Приета с Решение на ЕК от 19.12.2014 г.**
- ❑ **Запазен баланс между пътна и железопътна инфраструктура**





Инфраструктурни проекти 2014 – 2020 г.

- Рехабилитация на жп линия Пловдив – Бургас, фаза II
- Модернизация на жп участък София – Септември (приоритетна отсечка Елин Пелин – Ихтиман и Ихтиман – Септември)
- Реконструкция на ключови гарови комплекси (Стара Загора, Нова Загора и Чирпан)
- Изграждане на интермодален терминал в Русе
- АМ „Струма”, лот 3: Благоевград – Сандански
- Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София (бул. „Ботевградско шосе” – бул. „Владимир Вазов” – централна градска част – ж.к. Овча купел)
- Разширение на втори метродиаметър от МС „Джеймс Баучер” до кръстовището на бул. „Черни връх” с бул. „Хенрик Ибсен” и ул. „Сребърна”



Публично-частно партньорство

- **Подготвителни действия за концесии:**
 - ✓ Пристанищен терминал Русе-изток
 - ✓ Пристанищен терминал Видин-център
 - ✓ Пристанищен терминал Зимовник – гр. Русе
 - ✓ Летище София
 - ✓ Летище Горна Оряховица
 - ✓ Летище Пловдив
 - ✓ Жп гара Варна

- **Потенциални обекти за концесиониране:**
 - ✓ Жп гара София
 - ✓ Жп гара Подуяне
 - ✓ Пристанище Варна



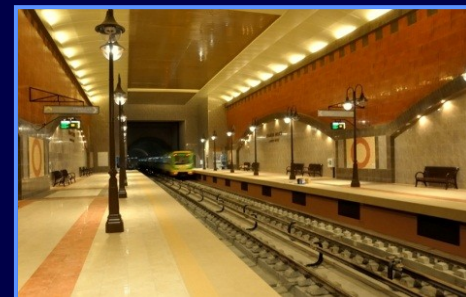


Транспорт и иновации

- **Приоритетна ос 4 на ОПТТИ „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”**
- **68,170 млн. евро обща стойност на финансирането, от които 57,945 млн. евро средства от ЕФРР и 10,226 млн. евро национално участие**
- **Средствата са разпределени между 2 инвестиционни приоритета**
 - ✓ **Разработване и подобряване на екологосъобразни, вкл. с ниски емисии на шум, и ниско-въглеродни транспортни системи, вкл. вътрешноводни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летища**
 - ✓ **Изграждане и рехабилитация на висококачествени и оперативно съвместими жп системи и насърчаване на мерки за намаляване на шума**

Екологосъобразен транспорт

- ❑ Разширение на софийското метро
- ❑ Един от най-успешните проекти по линия на ОПТ 2007 – 2013 г.
- ❑ Завършени етапи:
 - ✓ Етап I – пътен възел Надежда – бул. „Черни връх”
 - ✓ Етап II – лот 1 ж.к. Обеля – пътен възел Надежда и лот 2 Младост 1 – Цариградско шосе
 - ✓ Етап III – лот 1 бул. „Цариградско шосе” – Летище София и лот 2 ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4





Интелигентни транспортни системи (1)

Железопътен транспорт

- Стратегия за внедряване на ERTMS в Р. България и Национален план за управление на ERTMS
- Поетапно внедряване на ETCS и GSM-R системи по жп линиите и подвижния състав
- SHIFT2RAIL – предприятие стимулиращо публично-частното партньорство за управление на научноизследователски и иновационни дейности

Автомобилен транспорт

- Съвет по ИТС в областта на автомобилния транспорт и интерфейси с останалите видове транспорт към МТИТС
- Създаден през м. февруари 2015 г.



Интелигентни транспортни системи (2)

Воден транспорт

- Създаване на Речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС
 - ✓ Открит е модерен Център за речни информационни услуги в гр. Русе – 18 декември 2014 г.
- Информационна система за управление трафика на плавателни съдове – VTMIS, фаза 3
 - ✓ Завърши грубият строеж на трафик кулите във Варна и Бургас
- Проект „Проектиране и внедряване на географска информационна система за управление на пристанищната инфраструктура” – приключи през м. септември 2014 г.



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

Димитър Савов
Директор на дирекция
„Национална транспортна политика”

www.mtitc.government.bg

20 май 2015 г.
София

МТИТС 2015 г.